



# *Ferðast á milli hverfa*

Almenningssamgöngur í Eyjafirði

Eiríkur Björn Björgvinsson  
bæjarstjóri á Akureyri  
20. mars 2013





# Flugsamgöngur

Flugfélag Íslands AEY-RKV allt að 10 sinnum á dag.

Beint millilandaflug.

Tengiflug Icelandair á sumrin með millilendingu í KEF.





# Alþjóðaflugvöllurinn

Lenging flugbrautar árið 2009 til að geta tekið á móti stærstu þotum.

Varaflugvöllur fyrir Keflavíkurflugvöll

Árið 2011 fóru 211.996 farþegar um flugvöllinn í innanlands- og utanlandsflugi.





# Sjóleiðin

Nýlega tilkomnar strandsiglingar: Eimskip og Samskip.

Fleiri en 60 skemmtiferðaskip árlega með um 60.000 farþegum og um 25.000 manns í áhöfnum.

Akureyrarhöfn valin sú þriðja besta af farþegum Princess Cruises skipafélagsins sem er eitt það stærsta í heimi.





# Strætó BS

Reglulegar strætóferðir milli Akureyrar og Reykjavíkur hófust í haust.

Ein til tvær ferðir á dag.

Mikil aukning í farþegafjölda.

Nefnd á vegum Eypings býður út ferðir strætó um Norður- og Norðausturland.

Skólaakstur.

Akureyri (Hof) tengistöð.

Samgöngumiðstöð.





# „Hverfin þrjú”

Akureyri - Suðurbærinn.

Sameining við Hrísey 2004 – Miðbærinn.

Sameining við Grímsey 2009 – Norðurbærinn.

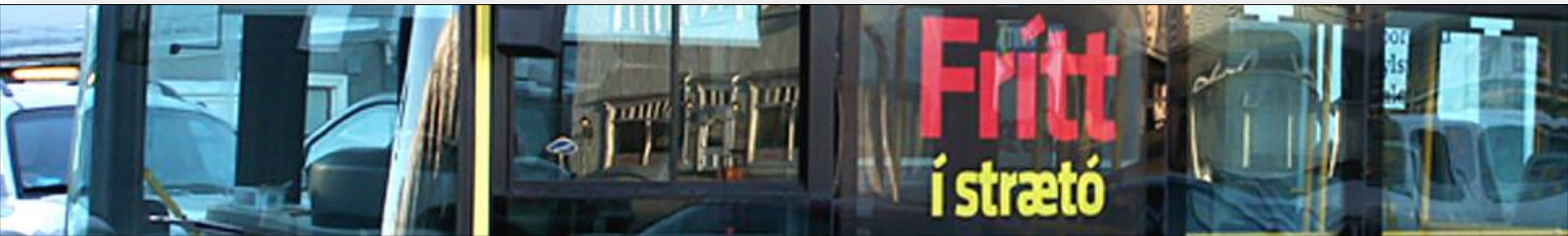




# Samgöngur milli hverfanna

Hríseyjarferjan Sævar frá Árskógssandi.  
Grímseyjarferjan Sæfari frá Dalvík.  
Áætlunarflug frá Akureyri til Grímseyjar.





# Gjaldfrjálssar almennings­samgöngur

Frá 1. janúar 2007 hefur verið frítt í strætó á Akureyri.  
Frá sama tíma hefur verið frítt í ferjuna til Hríseyjar fyrir þá  
sem eiga lögheimili þar.







# Ferlipjónusta fatlaðra

Til afnota fyrir þá einstaklinga sem vegna skertrar líkamlegrar og andlegrar færni sem rekja má til fötlunar, sjúkdóma eða aldurs geta ekki nýtt sér almenningsgöngur. Litlir strætisvagnar sem flestir eru sérbúnir til að taka hjólastóla.





## Samgönguáætlun 2011 – 2022

“Meginmarkmið með eflingu almenningsgangna milli þéttbýlisstaða utan höfuðborgarsvæðisins er að stuðla að greiðum samgöngum, auka hreyfanleika, bæta aðgengi að þjónustu og draga úr þörfum fyrir einkabíla.”

“Áætlun um sjálfbærar samgöngur verði unnin í samvinnu við sveitarfélög með aukna áherslu á almenningsgangur, göngu og hjólreiðar með þau markmið að leiðarljósi að draga úr umhverfisáhrifum, samgöngukostnaði og auka nærþjónustu við borgarana.”





TAKK FYRIR

